

1. **Opening en vaststellen agenda**
2. **Notulen en van de vergadering van 16 september 2019 (bijlage)**
3. **Presentatie over de totale vervangings- en renovatie opgave**
4. **Stand van zaken rond de Heinoordtunnel**
5. **Tussentijdse schriftelijke update december 2019 per mail rondgestuurd (bijlage)**
Actiepunten van de vergadering van 16 september 2019 (bijlage)
 - Afgesproken: alle informatie, ideeën en vragen delen via secretariaat OHW.
 - Vanuit ondernemers bestaat de wens/voorstel voor een regulier/periodiek overleg (liefst breder dan alleen renovatie Heinoordtunnel) --> optimale betrokkenheid (achterban kunnen consulteren en informeren) --> RWS beraadt zich over hoe dit vorm gegeven kan worden. We moeten onderzoeken/kijken hoe West-Brabant, Land van Altena etc. alsnog aangehaakt kunnen worden (is lastig, heel versnipperd/niet georganiseerd) FoGo legt contact met West Brabant en Schouwen Duiveland.
 - Vraag: Hoe kan de regio (onder Rotterdam) zich organiseren?
 - 'Afgevallen' maatregelen delen zodat gekeken kan worden of en waarin ondernemers zelf willen investeren --> RWS komt z.s.m. met een terugkoppeling.

In een volgend overleg/op een later moment komt RWS terug op vragen die 15-9 zijn gesteld

- Waarom Heinoordtunnel niet 10 jaar naar achteren en eerst alle bruggen (spoed)?
 - Kan regio (onder R'dam) zich organiseren?
 - Kan RWS kruisverbanden tussen projecten en dilemma's aangeven? Is daar een overzicht van en hoe ziet dat eruit? Wat heeft prioriteit en wat kan nog schuiven/verschoven worden?
 - Waarom niet laten meedenken door de markt. Waarom niet in Zuid-Holland? Uitvraag is al dichtgetimmerd?! (Conquest) Meedenken met aannemers/werkgevers over hinderbeperking --> regio-overschrijdend
 - Hebben jullie al gedacht aan: o Transferium bij De Sluizen o Vrachtverkeer alleen over rechterbaan
 - Wat voor een verkeer maakt gebruik van de Heinoordtunnel? Is het lokaal of beroepsvervoer? Wat is de piekbelasting?
 - Vormt de stikstofdiscussie hier ook nog probleem?
6. **WVTTK**
 7. **Sluiting**